

Informatívna správa o možnostiach využitia zatrávňovacích tvárnic pri rozširovaní parkovacích miest v meste Banská Bystrica

Parkovisko s povrhovou úpravou využitia zatrávňovacích tvárnic je možné použiť pri rozširovaní parkovacích miest **podržaním podmienok uvedených v zákone č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení, na základe ktorého je potrebné pri výstavbe parkovísk zabrániť prenikaniu ropných látok do podlažia.** Zákon sa touto problematikou zaoberá v ustanovení § 36 "Vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd do povrchových vôd" :

Vypúšťanie vôd s obsahom znečisťujúcich látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované aj zariadenia, ktoré zabezpečia ich zachytávanie.

Pri rozširovaní parkovacích plôch je potrebné v konštrukčných vrstvách podlažia parkoviska navrhnuť izoláciu, ktorá zabráni prenikaniu znečistených povrchových vôd do podlažia. Pri väčšom počte parkovacích miest (nad 20), je potrebné navrhnuť odľučovače ropných látok. Bez týchto opatrení parkoviská nie je možné vybudovať.

Zatrávňovacia dlažba (tvárnice) ako povrchová úprava sa používa pri výstavbe parkovísk, odstavných plôch, alebo všeobecne používaných plôch na pojazdy vozidiel a pokladá sa na nosnú konštrukciu parkoviska. Pri návrhu parkoviska je potrebné hlavný dôraz klásť na dostatočnú únosnosť podlažia a dostatočnú hrúbku jeho konštrukčných vrstiev.

Výhody:

Zatrávňovacia dlažba je ekologickejšia a vzhľadnejšia, pretože cca 40% plochy parkovacieho miesta je zatrávneného. Dochádza k nižšiemu prehrievaniu plôch a zníženiu sálavého tepla v letnom období v porovnaní s živými povrchmi.

Nevýhody:

Zatrávňovacia dlažba je náročnejšia na letnú a zimnú údržbu. Letná údržba si vyžaduje kosenie, v suchom období zavlažovanie. Zimná údržba odstraňovanie snehu s vozidlami do 3,5 t tak, aby nedošlo k narušeniu vrchného krytu pluhom. Zadržovanie nečistôt v dutinách tvárnic. Problematické je aj vodorovné značenie. U zatrávňovacej dlažby je predpoklad nižšej životnosti a väčší vplyv deformačných zmien počas používania. Pri verejných parkovacích plochách je potrebné dbať na zvýšené nároky na odvodňovací systém vôd z povrchového odtoku, ale aj vôd ktoré vsakujú.

Odhad investičných nákladov na 1 parkovacie miesto za predpokladu, že sa uvažuje s likvidáciou výkopku a parkovacie státie (2,5 x 5m) sa bude realizovať s odvodnením (trativody, odvodňovací kanál), vrátane izolácií (fólie, geotextílie) a s osadením obrubníkov na rovinnom teréne:

Zatrávňovacia dlažba / vegetačné panely napr. VEGA-U o hr. 8 cm /:

- pieskové lôžko o hr. 3 cm
 - podklad vibrovaný štrk o hr. 17 cm
 - podklad štrkodrva o hr. 15 cm, v 2 vrstvách
- 1 parkovacie miesto : 12,5m² x 100,32 € = **1 253,94 €** s DPH 20%

Betónová dlažba / napr. HAKA o hr. 8 cm -výrobca Premac / :

- pieskové lôžko o hr. 3 cm
 - podklad vibrovaný štrk o hr. 17 cm
 - podklad štrkodrva o hr. 15 cm, v 2 vrstvách
- 1 parkovacie miesto : 12,5m² x 101,47 € = **1 268,40 €** s DPH 20%

Asfaltový /živičný/povrch ABS o hr. 4 cm:

- obal'ovacia zmes o hr. 5 cm

- podklad vibrovaný štrk o hr. 17 cm

- podklad štrkodrva o hr. 15 cm, v 2 vrstvách

1 parkovacie miesto : $12,5\text{m}^2 \times 90,- \text{€} = 1\ 125,- \text{€}$ s DPH 20%

Záver:

Prevádzkovateľ takýchto spevnených plôch musí zvážiť vhodnosť použitia povrchového krytu v území s ohľadom na prevádzkové a udržiavacie nároky a jeho možnosti. Na základe vyššie uvedených skutočností a reálnych skúseností s využívaním zatrávňovacej dlažby túto nedoporučujeme využívať v podmienkach intenzívne využívaných parkovacích plôch, tento spôsob je skôr vhodný pre budovanie parkovacích plôch pri rodinných domoch, resp. v uzatvorených objektoch s nižšou intenzitou statickej dopravy.

Vypracoval: Ing. Ivan Szabó

Dňa: 25.2.2011