

# MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V BANSKEJ BYSTRICI

Číslo: **18**

Materiál na 6. zasadnutie  
Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici  
dňa 21. júna 2011

**K bodu:** Správa o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo  
zasadnutia MsZ dňa 24.5.2011

**Predkladateľ:** Ing. Miroslav Rybár, prednosta MsÚ

**Spracovateľ:** Ing. Peter Jakubec, vedúci odd. organizačno-právneho

**Obsah materiálu:**

1. Návrh na uznesenie
2. Správa o vybavovaní interpelácií.....

**Počet strán:** 14

**Počet výtlačkov:** 1

**V Banskej Bystrici, dňa:** 13.06.2011

## **Návrh na uznesenie**

**K bodu:** Správa o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ  
dňa 24.5.2011

---

**Mestské zastupiteľstvo**

**I.berie na vedomie**

Správu o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ dňa 24.5.2011

# Správa

## o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ dňa 24. mája 2011

### **Ing. Martin Turčan**

1. Námestie SNP, aj sa urobili opravy dlažobných kociek v ostatnej dobe, ale väčšina z nich je už opäť vytlčených a vznikli opäť nove diery, je možné aby niekto tuto prácu skontroloval a prípadne opravil uvedené nedostatky? Nakoľko prebieha letná turistická sezóna a námestie nevyzerá veľmi dobre s rozbitými dlažobnými kockami.

### **Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Oddelenie dopravy a údržby miestnych komunikácií v priebehu mesiaca jún 2011 vykoná kontrolu aktuálneho stavebného stavu povrchu plochy Námestia SNP. Na základe obhliadky budeme postupovať v rámci reklamácie už v minulosti realizovaných opráv, alebo použitím finančných prostriedkov z bežnej údržby miestnych komunikácií zabezpečíme opravy poškodených miest.

2. Na Námestí SNP máme osadené krásne zemné svietidlá, ktoré večer svietia, resp by mali. Maximálna väčšina z uvedených svietidiel osadených v dlažobných kockách je nefunkčných a taktiež svietidlá v pásach okolo múrikov, ako sú verejné WC. Bolo by možné zo strany mesta urobiť nápravu a tieto svietidlá sprevádzkovať úplne všetky?

### **Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Problém nefunkčných zemných svietidiel (typ BEGA) sa každoročne prejavuje po zimnej údržbe. Nakoľko sú svietidlá zapojené do série, výpadok jedného svietidla môže spôsobovať nefunkčnosť aj ostatných svietidiel. Oprava všetkých nefunkčných zemných svietidiel bude vykonaná v mesiacoch jún – júl 2011 repasovaním pôvodných svietidiel z dôvodu vysokej obstarávacej ceny jedného svietidla (cca 800,- €/ks).

3. Na vstupe do Banskej Bystrice je od Zvolena je pomalovaná železobetónová konštrukcia, na ktorej je znak Banskej Bystrice a je kompletne pomalovaný srdiečkami – písali o tom média. Je to hanba pre naše mesto, bolo by možné tuto konštrukciu premaľovať na bielo a taktiež znak BB na červeno ?

### **Odpoveď: Mgr. Stanislav Kútik, vedúci odboru školstva, kultúry a športu**

Betónový podstavec bude a) premaľovaný na pôvodnú farbu (betónu) b) prípadne očistený opieskovaním (opieskovanie je trvácnejšia, ale drahšia alternatíva. Z erbu mesta bude odstránená pôvodná farba, ktorá sa odlupuje a bude namaľovaný. Oprava sa uskutoční do konca mesiaca jún 2011.

4. Podnikateľský inkubátor v BB v Sásovej na Rudohorskej – obrátili sa na mňa možno budúci úspešní podnikatelia, cena za prenájom priestoru v tomto zariadení aj s energiami vychádza podľa

ich cenovej kalkulácie na cca 60 až 70 EUR za m<sup>2</sup> na rok. Tá suma sa im a aj mne zdá na podnikateľský inkubátor neskutočne vysoká. Kto prevádzkuje podnikateľský inkubátor v BB a má mesto BB nejaký podiel v tomto podniku, prípadne dotuje nejaké mesto tento inkubátor ?

**Odpoveď: Ing. Beáta Farkašová, vedúca OEM**

Dňa 03.08.2001 bolo založené združenie právnických osôb s názvom Podnikateľský inkubátor a Technologické centrum – BIaTC, ktorého zakladateľmi bolo Mesto Banská Bystrica a BIC s.r.o. . Mesto do združenia vložilo nehnuteľnosť vedenú na LV 2355 v hodnote 756 821 EUR (22 800 000 SKK). Táto bola postupne zrekonštruovaná z prostriedkov PHARE a je prevádzkovaná združením BIaTC. Združenie poskytuje zvýhodnené nájomné pre začínajúcich podnikateľov počas prvých troch rokov. Z rozpočtu mesta nie je inkubátor dotovaný.

5. Od obyvateľa Sásovej som dostal uvedenú otázku: *Prečo napríklad musím chodiť s kočíkom cez terasu "Čupkovej" krčmy na Rudohorskej, keď chcem ísť do potravín. Niekoľkokrát sa tam váľali po zemi opilci a celkovo mi to príde scestné, že chodník ide cez krčmu a nie je iná možnosť ju obísť. S ohľadom na túto otázku interpelujem zodpovedných na meste o riešenie uvedeného podnetu a návrh riešenia tejto situácie*

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Na podnet oddelenia obchodu a cestovného ruchu vykonali pracovníci oddelenia dopravných stavieb šetrenie, ktorým bolo zistené, že predmetná terasa je umiestnená na účelovej, verejne prístupnej ploche, ktorá nie je vo vlastníctve mesta Banská Bystrica. Pozemok, na ktorom sa nachádza, je v súkromnom vlastníctve. Mesto Banská Bystrica prostredníctvom správcu dane za užívanie verejného priestranstva (odbor komunálnych služieb) nevyrubuje daň za užívanie verejného priestranstva – umiestnenie terasy, nakoľko sa jedná o súkromné vlastníctvo firmy VIX, s.r.o., Poľná 17, Žilina (parc.č. KN C 2495/169, KN E 484/1).

Oprávnenie na umiestnenie (realizáciu) terasy príslušné útvary MsÚ preveria v rámci stavebného dohľadu. Riešenie priestupkov voči verejnému poriadku je v kompetencii MsP.

6. Na Tatranskej c 6 za výškovým panelákom rastie obyvateľom okolo odvodňovacieho rigolu vysoká burina a rôzne kríky, ktoré využívajú bezdomovci a zdržiava sa tam rôzna špina a odpadky. Poprosil by som zodpovedných na meste o vyrezanie a úpravu uvedeného okolia za týmto panelovým domom.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Kríky za obytným domom na Tatranskej č. 6 sa nachádzajú na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta Banská Bystrica (v registri E - Slovenský pozemkový fond). Vzhľadom k tomu, že sa v bezprostrednej blízkosti prebujnej, prevažne náletovej vegetácie nachádza odvodňovací rigol, v záujme zabezpečenia jeho funkčnosti budú kríky odborne upravené správcou verejnej zelene organizáciou ZARES do konca júna 2011.

## **Mgr. Vladimír Pirošík**

7. Interpelujem zriadenie LINKY ČISTOTY - stáleho telefónneho čísla a e-mailovej adresy v rámci Mestského úradu, kam by občania mohli 24 hodín denne oznamovať svoje podnety k čistote a verejnému poriadku v Meste. Kontakt na LINKU ČISTOTY prosím v prípade jej zriadenia zároveň zverejniť cez Radničné noviny, webstránku. Mesta a príp. aj ďalšie miestne médiá.

### **Odpoveď: Ján Páleš, vedúci odboru služieb**

V termíne od 01.07.2011 zriadieme e-mailovú adresu v tvare „[linkacistoty@banskabystrica.sk](mailto:linkacistoty@banskabystrica.sk)“ na ktorú budú môcť občania zasílať podnety formou elektronickej komunikácie. V tom istom termíne bude telefónna linka 048 4330 323 vybavená telefónnym prístrojom so zabudovaným odkazovačom tak, aby bolo občanom umožnené 24 hodín denne oznamovať na ňu svoje podnety. Podnety občanov zaslané týmito formami budú referentkami klientskeho centra distribuované zamestnancom Mesta Banská Bystrica zodpovedným za riešenie jednotlivých podnetov. Občan má možnosť k podávaniu podnetov využiť aj existujúce formy a to diskusné fórum, e-mailovú adresu [info@banskabystrica.sk](mailto:info@banskabystrica.sk), bezplatnú telefónnu linku 0800 14 15 14 a telefax linku 048 411 35 75. Oznámenie o možnostiach podávania podnetov uvedenými formami zverejníme na webe mesta a v Radničných novinách.

8. V priestoroch Podnikateľského inkubátora na Rudohorskej ulici v Sásovej vzniká v týchto dňoch z iniciatívy MsÚ komunitné centrum. Centrum však zatiaľ nemá dostatok nábytku a ďalšieho potrebného zariadenia. Interpelujem prednostu MsÚ, aby oslovil jednotlivé odbory MsÚ, ako aj organizácie v zriaďovateľskej, resp. zakladateľskej pôsobnosti Mesta, s cieľom poskytnutia nepotrebného nábytku a kancelárskeho vybavenia v prospech Komunitného centra.

### **Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, vedúci oddelenia prevádzkovo-technického**

Pre potreby komunitného centra NE - PT sme dodali cestou Mgr. Beaty Stykovej, ktorá nás o takýto nábytok požiadala. Poskytli podľa našich možností, zapožičanie niektorých kusov nábytku, ktoré si sami vybrali, ktorý by sa im hodil a vo vlastnej réžii si ho aj upravili. Bol zabezpečený aj odvoz nábytku podľa požiadavky. Nábytok prevzala Mgr. Beata Styková.

9. Na základe podnetu od občanov starej Sásovej interpelujem odstránenie jamy v miestnej komunikácii pred Stránskou ul. č. 33.

### **Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Oprava prepadnutej šachty na miestnej komunikácii v križovatke medzi ulicami Stránska a Sásovská cesta oproti rodinnému domu na Sásovskej ceste č. 33 bola realizovaná dňa 07.06.2011.

10. Na základe opakujúcich sa sťažností obyvateľov hornej časti sídliska Rudlová – Sásová interpelujem preverenie osadenia terasy tzv. Čupkovej krčmy v podstavbe na Rudohorskej ulici. Na terase sa pravidelne zdržiavajú občania pod silným vplyvom alkoholu, neraz tam boli videné aj osoby spiace na zemi. Terasa je pritom postavená priamo v chodníku, kadiaľ prechádza denne množstvo ľudí, vrátane matiek s deťmi, do blízkych potravín a ďalších zariadení.

## **Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Na podnet oddelenia obchodu a cestovného ruchu vykonali pracovníci oddelenia dopravných stavieb šetrenie, ktorým bolo zistené, že predmetná terasa je umiestnená na účelovej, verejne prístupnej ploche, ktorá nie je vo vlastníctve mesta Banská Bystrica, pozemok na ktorom sa nachádza, je v súkromnom vlastníctve. Mesto Banská Bystrica prostredníctvom správcu dane za užívanie verejného priestranstva (odbor komunálnych služieb) nevyrubuje daň za užívanie verejného priestranstva – umiestnenie terasy, nakoľko sa jedná o súkromné vlastníctvo firmy VIX, s.r.o., Poľná 17, Žilina (parc.č. KN C 2495/169, KN E 484/1).

Oprávnenie na umiestnenie (realizáciu) terasy príslušné útvary MsÚ preveria v rámci stavebného dohľadu.

11. Na konci 3. zasadnutia MsZ dňa 29. 3. 2011 vyzvala zástupkyňa primátora Katarína Čižmárová všetkých poslancov MsZ, aby podpísali Etický kódex poslanca Mesta Banská Bystrica. Ktorí poslanci MsZ tak k dnešnému dňu urobili?

## **Odpoveď: Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, zástupkyňa primátora mesta**

Etický kódex poslanca mesta Banská Bystrica bol prijatý uznesením Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici č. 379/2009-MsZ, dňa 24. marca 2009 a k 31.05. 2011 ho podpísali poslanci MsZ:

1. Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc.
2. Ing. Mgr. Pavol Katreniak
3. Mgr. art. Viera Dubačová
4. MUDr. Marián Hlaváč
5. Ing. Igor Kašper
6. Ing. arch. Ľudmila Priehodová
7. Mgr. Marta Gajdošíková
8. Daniel Karas
9. Ing. Lucia Skokanová
10. Bc. Jakub Gajdošík
11. Mgr. Vladimír Pirošík
12. Ing. Milan Lichý
13. Ing. Michal Škantár
14. Ing. Martin Turčan

## **Ing.arch. Ľudmila Priehodová**

12. V súvislosti s podnetmi občanov z Bernolákovej ulice, ktorí boli svedkami toho, ako zamestnanci firmy, ktorá odváža odpad, že ho nakladá spolu so separovaným aj s nevyseparovaným odpadom dávam interpeláciu, ako často a či vôbec mesto vykonáva kontrolu s nakladaním vyseparovaného odpadu a zároveň odporúčam komisii pre ŽP venovať sa tejto problematike lebo takéto konanie demotivuje občanov.

## **Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Opísaná situácia je špecifikovaná príliš všeobecne aj čo sa týka **miesta**, aj **času**, aj **druhu** separovaného odpadu (v meste máme zavedených 5 komodít), a aj konkrétne **vozidlo**, je nemožné

vec konkrétne došetriť späť. Vo všeobecnosti sa separovaný kontajner vysype do vozidla s komunálnym odpadom len vtedy, keď **je viditeľne naplnený komunálnym odpadom**. Nakladanie so separovaným odpadom jasne ukazujú štatistiky, množstvo vyseparovaného odpadu a pozitívne hodnotenia odberateľov vyseparovaných zložiek o ich kvalite. V meste je 420 stanovišť takzvaných „separovaných hniezd“, kde každé jedno obsahuje 5 druhov kontajnerov na jednotlivé zavedené komodity. Každá jedna z nich má iný harmonogram zberu. Tu prakticky nie je možné overiť pravidelne nakladanie so surovinou. (2 pracovníci na odpadovom hospodárstve MÚ). Kontroly prebiehajú len náhodne. Na základe vykonaných kontrol konštatujeme, že občania často porušujú systém separácie a komodity miešajú. Ak sa tak stane, všetko sa dočisťuje a triedi ešte na dvore odvoznej firmy cez triediacu linku.

Zásadným riešením je vybaviť vozidlá realizujúce zvoz odpadu/surovín GPS systémom vrátane vážneho zariadenia. Rozhodujúca je environmentálna výchova občanov mesta k dôslednému triedeniu odpadov.

13. V územnom pláne CMZ máme na Nám. Ľ. Štúra vedľa starého TESCO schválený verejný komunikačný priestor. Tento zámer bol prenesený aj do verejne prerokovávaného konceptu a nového návrhu územného plánu mesta, na základe čoho mesto upustilo od tejto koncepcie a povolilo umiestnenie obchodnej prevádzky Nám. Ľ. Štúra v rozpore s územným plánom.

### **Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Pre dotknuté územie platí Územný plán aglomerácie Banská Bystrica, schválený vládou SSR uznesením č. 262/1976, podľa ktorého je uvedené územie vymedzené z hľadiska funkčného využitia pre vybavenosť centrálnej mestskej zóny, v ktorej je toto územie začlenené do celomestského centra **s rozvojovými plochami pre kultúrno – spoločenské centrum doplnené obchodno – obslužnou a administratívno – správnu vybavenosťou**. Pre územie je vypracovaný spodobňujúci ÚPN - CMZ Banská Bystrica, ktorý bol schválený Radou S - KNV Banská Bystrica uznesením číslo 119/1977-I rada S - KNV. Tento pre predmetné územie rieši obchodné centrum s viacerými objektmi vybavenosti, parkovaním, verejnými priestormi určenými najmä pre peší pohyb a akceptuje vodný tok Udurná s brehovými mestskými úpravami.

Zmeny a doplnky k Územnému plánu centrálnej mestskej zóny - Námestie Ľudovíta Štúra boli vypracované ÚHA mesta Banská Bystrica v roku 1997, schválené v mestskom zastupiteľstve uznesením č. 339/1998-MsZ zo dňa 19. 02. 1998. Závazná časť tohto územného plánu nebola vyhlásená VZN, **teda riešenie tohto územného plánu je len smerné**. V zmysle Preskúmania ÚPD mesta Banská Bystrica podľa §141 odst. 10 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, v súlade s uznesením č. 554/2006-MsZ z 27.6.2006 v časti I. a v súlade s uznesením č. 564/2006 zo dňa 24.8.2006, je navrhnutá koncepcia Zmien a doplnkov k územnému plánu centrálnej mestskej zóny - Námestie Ľudovíta Štúra naďalej použiteľná pri dotváraní rozvojových centrálnych priestorov mesta. Nakoľko k spomenutým ZaD územného plánu nebolo schválené príslušné VZN, ktorým by sa vyhlásila záväzná časť územného plánu celý dokument je len smerný. Podľa stanoviska ÚHA mesta Banská Bystrica, predmetný zámer nie je v rozpore s platnou ÚPD.

14. Interpelujem náč. MsP vo veci opakovaného šikanovania obyvateľov Kalinčiakovej ulice mestskými policajtmi. Posledný prípad sa odohral v piatok 25. mája ráno, kedy MsP na podnet chronických sťažovateľov z Cintorínskej ulice riešila obyvateľov Kalinčiakovej ulice, ktorí parkovali pozdĺž cesty. Prítom fakt, že majiteľ rodinného domu, ktorý svoju bránu otvára do mestskej verejnej komunikácie a tvorí tak prekážku na ceste mestskými policajtmi neriešili. Argumenty typu, že oni tu bývajú dlhšie ako vy sa mi nezdarujú relevantné.

## **Odpoveď: PhDr. Ľubomír Piterka, náčelník MsP**

Vážená pani poslankyňa, na zasadnutí Komisie MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok, konanej dňa 10. marca 2011 na MsÚ Banská Bystrica v bode 2 boli riešené problémy s parkovaním na Cintorínskej a Kalinčiakovej ulici v Banskej Bystrici za Vašej osobnej účasti, ako aj zástupcov občanov bývajúcich na Cintorínskej ulici. Uznesením č. 2/2011 k uvedenému bodu Komisia MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok, po 1. schválila vybudovanie parkovacích miest na Kalinčiakovej ulici, po 2. odporučila náčelníkovi Mestskej polície v Banskej Bystrici vykonávať pravidelnú kontrolu zameranú na parkovanie na Kalinčiakovej a Cintorínskej ulici.

Príslušníci MsP, ktorí sú vyslaní na uvedené miesto riešiť vzniknutú situáciu, posudzujú momentálne okolnosti nezávisle a objektívne, nakoľko nemôžu konať zo zákona v prospech jednej skupiny občanov bývajúcich na Kalinčiakovej ulici alebo druhej skupiny občanov bývajúcich na Cintorínskej ulici. Pri prejednávaní tam napadnutých priestupkov posudzujú príslušníci MsP vec v zmysle zákona o cestnej premávke a nie nejakej populistickej nálady. Konkrétne dňa 25. mája 2011 sa príslušníci MsP podľa preverených informácií nenachádzali na Kalinčiakovej ulici a nič tam neriešili. Dňa 20.05.2011 boli príslušníci MsP privolaní na miesto a vodičov nesprávne a teda nezákonne stojacich vozidiel vyzvali na ich preparkovanie bez ukladania pokút. Nikto nebol na mieste príslušníkmi MsP šikanovaný. Ak, ale niekto šikanuje občanov na Kalinčiakovej ulici, tak je to ten subjekt, ktorý im už roky nedokáže vybudovať parkovisko, resp. nevytvára občanom podmienky na zákonné státie vozidiel na miestnych komunikáciách, ale MsP tým subjektom nie je. MsP koná len v medziach zákona, objektívneho posúdenia, legálneho riešenia vzniknutej situácie a obnovenia právneho stavu s cieľom zabezpečiť občiansku spokojnosť.

## **Ing. Ján Šabo**

15. Na základe požiadania občanov, resp. vlastníkov garáží na Tr. SNP 60-64 za športovým areálom Športového gymnázia by som chcel interpelovať ale aj riešenie smerom k náčelníkovi MsP a predpokladám aj k Ing. Hláčikovej . Ide o blok garáží, kde medzi tým blokom garáží vzniká nejaký minisklad stavebného materiálu. Je tam uvedené aj číslo garáže 8614, navyše tam pribudol jeden skoro vrak automobilu a fakt je, že 9 majiteľov garáží majú obmedzený vstup do tých garáží. Bol by som rád, keby sa to v najbližších dňoch riešilo.

## **Odpoveď: PhDr. Ľubomír Piterka, náčelník MsP**

Vážený pán poslanec, na základe vznesenej interpelácie bola v opísanej lokalite vykonaná kontrola príslušníkmi MsP, ktorá jednoznačne preukázala, že pred garážou č. 8612 dlhodobo stojí motorové vozidlo Lada 15600, EČV BB-254 BY. Taktiež bolo zistené, že pred garážou č. 8614 sa nachádza menšia skládka stavebného materiálu. Príslušníci MsP zistili pôvodcu skládky, aj majiteľa dlhodobo stojaceho vozidla a oboch vyzvali na odstránenie vecí z verejného priestranstva v termíne do 12.06.2011.

## **Ing. Milan Lichý**

16. Dňa 14. mája prebiehal v B.Bystrici Medzinárodný džezový dixielandový festival. Koncertovalo sa na Nám. SNP a v tom istom čase sa konala aj ďalšia akcia BBSK nazvaná Noc múzeí a obe podujatia neboli dobre skoorinované. Noc múzeí sa začala mohutnou salvou z muškiet a džezový festival bol tak narušený hlučnou strelbou v bezprostrednej blízkosti pódia. Pri schodoch pódia plakali vyľakané deti, zahraničný muzikant bol šokovaný. Pán Jozef Karvaš,



zakladateľ festivalu uvádza „ každý z poslucháčov, ktorý sa chce nejakým spôsobom vyjadriť k festivalu položí najprv otázku, prečo prebiehala táto kanonáda a až potom sa pokúša hovoriť o programe. Keby sa toto stalo vo vyspelom štáte podal by som na organizátorov žalobu, pretože je 5 dní po festivale a nepočujem na ľavé ucho. Podľa lekára mám porušený zvukovod. Toto nie je sťažnosť ale konštatovanie dezorganizácie, s ktorou sa nedá nič robiť. Z už uvedeného dôvodu nemyslím si, že bolo potrebné použiť túto kanonádu, keď inokedy sa používajú propagačno ilustračné ukážky. Viac k tomu nemám čo dodať. Snáď len toto. Nikdy som sa nešiel predvídať s džezom tam, kde napr. hralo Trávničkovo kvarteto, lebo by to bolo hlučné a určite by ma zodpovední vyhnali“.

Moja interpelácia znie, že žiadam v mene účastníkov festivalu vysvetlenia o prijatí opatrení, aby kultúrne akcie boli koordinované, aby sa podobné neprijemnosti nediali.

### **Odpoveď: Mgr. Stanislav Kútik, vedúci odboru školstva, kultúry a športu**

Stredoslovenské múzeum požiadalo o zaujatie verejného priestranstva dva týždne pred podujatím o 15 minútový časový priestor na propagačné vystúpenie ku akcii Noc múzeí. Vzhľadom k tomu, že Stredoslovenské múzeum malo celú akciu už pripravenú, snažili sme sa skoordinať obidve podujatia po konzultácii s PKO - usporiadateľom Dixielandového festivalu. Vzájomné prepojenie týchto kultúrnych akcií sa zvýšila návštevnosť a obojstranne sa podporili. Z verejnosti máme kladné ohlasy na prepojenie 2 podujatí a veľmi nás mrzí tento ojedinelý prípad. K prípadu hlučnosti, za ktorú v zmysle zákona č. 96/1991 Zb. o verejných kultúrnych podujatiach je zodpovedný usporiadateľ sme požiadali Stredoslovenské múzeum

### **PhDr. Roman Hradecký, poverený vedením Stredoslovenského múzea v Banskej Bystrici**

Mesto Banská Bystrica je dlhodobo vyhodnocované ako mesto z najširšou kultúrnou ponukou na Slovensku. Preto sa veľmi často stáva, že na jeden deň sa stretnú v meste, (často aj na jednom mieste) dve až tri rôznorodé kultúrne akcie. Je úlohou ich organizátorov, aby navzájom koordinovali svoje aktivity tak, aby si dohodli možnú spoluprácu pri ich realizácii. Organizácia Noci múzeí a jej dátum je daná medzinárodnou koordináciou z celosvetovej organizácie múzeí ICOM. Tento rok to žiaľ vyšlo práve na dátum konania tradičného jarného Dixielandového festivalu. Oceňujeme prístup Parku kultúry a oddychu, ich pracovníkov, ktorí hľadali spôsob, ako zorganizovať obe aktivity tak, aby sa navzájom nevytlúčili, ale naopak podporili. Naopak my, pracovníci Stredoslovenského múzea sme, v snahe osloviť čo najpestrejšou ponukou, nedostatočne premysleli všetky aktivity počas Noci múzeí. Pripúšťame, že ukážky strelby zo stredovekých zbraní boli významne rušivým prvkom celého podujatia a pre budúcnosť je potrebné zväžiť čas a miesto ich zaradenia. Za to sa ospravedlňujeme tak pánovi Karvašovi, účastníkom Dixielandového festivalu, jeho návštevníkom, ako aj pracovníkom PKO.

Samotné prepojenie oboch aktivít sa podľa nášho názoru ukázalo ako prospešné a správne. Stredoslovenské múzeum doteraz nemáme žiaden negatívny ohlas osobný, ani písomný, napriek tomu, že často vo svojej činnosti spájame akcie a spolupracujeme z rôznymi organizáciami. Preferuje interaktívne a moderné formy prezentácie zbierok. Často tvorivo prepájame rôzne zložky umenia – výtvarné, dramatické a najmä hudobné. Koncerty, ktoré sa konajú na pôde nášho múzea majú svojich stálych návštevníkov a tešia sa peknej návštevnosti. V programe Noc múzeí 14.5. 2011 okrem iných kultúrnych aktivít boli zahrnuté aj dva koncerty vážnej hudby v priestoroch Thurzovho domu, alebo vystúpenie Banického speváckeho zboru zo Starých hôr. Aj vďaka spolupráci s PKO ako organizátorom Dixielandového festivalu sme v tomto roku zaznamenali zvýšenie návštevnosti Noci múzeí a v tomto roku expozície Stredoslovenského múzea počas Noci múzeí navštívilo 2 594 návštevníkov. Odchádzali plní dojemov, nadšení, že históriu nášho mesta vieme prezentovať pútavým programom, a tak vzbudiť záujem o históriu tohto krásneho

starobylého mesta aj u najmladšej generácie. Aj z uvedených dôvodov budeme spolupracovať s Parkom kultúry a oddychu aj v budúcnosti, avšak tento rok je pre nás poučením a v budúcnosti lepšie zvážime použité formy prezentácie.

17. Ďalšia žiadosť nadväzuje na interpelácie pána poslanca Pecníka vo veci organizácie dopravy miestnej časti Senica. V súčasnosti je premávka na Brezno od Martina a Ružomberku presmerovaná cez úzke cesty v Senici. Po ceste prechádza množstvo kamiónov, ktoré ohrozujú bezpečnosť a životné prostredie. Chcel by som poprosiť o hľadanie nejakého riešenia organizácie nákladnej dopravy v tejto lokalite a o rokovania so zhotoviteľom severného obchvatu a s dopravným inšpektorátom o možných dopravných riešeniach. Zníženie rýchlosti prípadne spomaľovacích prahoch a podobne.

### **Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Čiastočné dopravné obmedzenia na križovatke ciest I/66 a III/06633 pri ČS SHELL sú vyvolané realizáciou stavebného objektu SO 113-00 Križovatka cementáreň a súvisiacich stavebných objektov. Stavebné práce sú vykonávané za plnej premávky a podľa Plánu organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje relevantné technologické možnosti výstavby a limitujúce faktory územia a siete cestných komunikácií vo vzťahu k možným obchádzkovým trasám. POV je riadne schválený a prerokovaný na úrovni cestných správnych orgánov, správcov komunikácií a ODI.

18. Žiadam o zostavenie a zvolanie pracovnej skupiny zloženej zo zástupcov ZARES, ÚHA, MsÚ a ďalších prizvaných odborníkov vo veci **revitalizácie Mestského parku** s predložením kompletných podkladov z minulosti, vrátane projektovej dokumentácie, ktorá bola vo funkčnom období primátora Ivana Saktora za 14 309,17 eur obstarávaná firmou PROEURO, s.r.o., Bratislava a vypracovaná firmou BAJO PROJEKT, s.r.o., Bratislava.

### **Odpoveď: Obchodný odbor**

Vzhľadom na to, že v zmysle zmluvy o dielo s firmou Bajoprojekt, s.r.o. Bratislava na zhotovenie stavebného zámeru, architektonickej štúdie a projektovej dokumentácie pre územné konanie akcie " Revitalizácia mestského parku v Banskej Bystrici" bol zástupcom na rokovania vo veciach technických, zmluvných a finančných bývalý pán viceprimátor Kazík, po vyjasnení kompetencií ( zmena štruktúry MsÚ) bude zvolaná pracovná skupina, ktorá vytvorí projektový tím s cieľom zabezpečiť komplexnú revitalizáciu Mestského parku a Amfiteátra. Miera spracovania dokumentácie a možnosti jej využitia bude touto skupinou vyhodnotená a na základe tejto analýzy navrhnutý ďalší postup.

19. Žiadam o zostavenie a zvolanie pracovnej skupiny zloženej zo zástupcov PKO, ÚHA, MsÚ a ďalších prizvaných odborníkov vo veci **rekonštrukcie Mestského amfiteátra** Paľa Bielika s predložením podkladov, vrátane projektovej dokumentácie, ktorá bola vo funkčnom období primátora Ivana Saktora za 9 116,78 eur obstarávaná firmou PROEURO, s.r.o., Bratislava a vypracovaná firmou BAJOPROJEKT, s.r.o., Bratislava.

### **Odpoveď: Obchodný odbor**

Vzhľadom na to, že v zmysle zmluvy o dielo s firmou Bajoprojekt, s.r.o. Bratislava na zhotovenie stavebného zámeru, architektonickej štúdie a projektovej dokumentácie pre územné

konanie akcie " Rekonštrukcia amfiteátra a výstavba parkovacieho domu v Banskej Bystrici" bol zástupcom na rokovania vo veciach technických, zmluvných a finančných bývalý pán viceprimátor Kazík, po vyjasnení kompetencií ( zmena štruktúry MsÚ ) bude zvolaná pracovná skupina, ktorá vytvorí projektový tím s cieľom zabezpečiť komplexnú revitalizáciu Mestského parku a Amfiteátra. Miera spracovania dokumentácie a možnosti jej využitia bude touto skupinou vyhodnotená a na základe tejto analýzy navrhnutý ďalší postup.

20. Na Námestí Štefana Moysesu medzi Farským (Nemeckým) kostolom a Pretoriom (Galériou) žiadam o opravu označenia „Koniec pešej zóny“ (poškodená pokrivená značka), o opravu drevených dosiek slúžiacich na sedenie za Galériou a o iné riešenie umiestnenia kontajnerov na komunálny odpad pri Barbakane. Na Námestí SNP stále chýba zreteľnejšie označenie atraktivít a služieb pre návštevníkov. Potrebné je, napríklad viditeľným spôsobom oznámiť možnosť výstupu na bystrickú Hodinovú - Šikmú vežu, upozorniť na mestskú fontánu, ďalšie atraktivity námestia, ale aj dobre označiť služby. Poprosím o riešenie. Prichádza turistická sezóna a tieto miesta sú najviac navštevované.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Oddelenie dopravy a údržby miestnych komunikácií vykoná opravu zvislého dopravného značenia IP 25b „Koniec pešej zóny“ v priebehu mesiaca jún 2011. Opravu „lavičiek“ na Nám. Š. Moysesu v priestore za Galériou zabezpečí príspevková organizácia ZARES.

**Odpoveď: Mgr. Stanislav Kútik, vedúci odboru školstva, kultúry a športu**

Označením atraktivít v pamiatkovej rezervácii sa bude zaoberať Komisia pre pamätihodnosti mesta Banská Bystrica na 4. rokovaní dňa 28.06.2011 a následne bude návrh riešenia postúpený na odsúhlasenie ÚHA a KPÚ v Banskej Bystrici.

21. Opätovne interpelujem vo veci opravy a vyčistenia odtokového prepadu i úpravy okolia starého vodojemu vo vlastníctve Mesta na ulici Pod Bánošom v miestnej časti „stará“ Rudlová. Voda z vodojemu i zrážková voda pri výdatnejších zrážkach zaplavuje komunikáciu a súkromné pozemky. Okolie vodojemu je zanedbané.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Vodojem nie je vedený v majetku mesta ako stavba. Zeleň v jej okolí je sčasti na mestskom a sčasti na súkromnom pozemku. V rámci údržby verejnej zelene priestor okolo vodojemu bude upravený.

**Mgr. art. Viera Dubačová**

22. Chodníky na sídlisku SNP sú vlastne iba zaliate a sú bez obrubníkov. Občania sa pýtajú, či sa to bude nejako dokončovať alebo proste ten asfalt vypustili do trávnikov a nemá to nejaké vymedzenie.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Oddelenie dopravy a údržby miestnych komunikácií v rámci projektu „Výstavba a obnova miestnych komunikácií vo vlastníctve mesta Banská Bystrica“ realizuje obnovu existujúcich povrchov miestnych komunikácií. To znamená, že pokiaľ v mieste realizácie obnovy neboli v minulosti osadené obrubníky, v rozpočte na danú akciu nové obrubníky neboli plánované. V lokalitách, kde z dôvodu zabezpečenia vhodného odvedenia zrážkových vôd, prípadne nevyhnutného spevnenia krajnice komunikácie a pod., boli obrubníky podľa potreby osadené.

### **Milan Smädo**

23. Interpelujem odd. ŽP. Do lomu v Rakytovciach vyvážajú kaly z čističky odpadových vôd. Keď zaprší, tak tam je taký smrad, že sme tam nemohli ani von sedieť. Údajne majiteľ lomu má súhlas na to, ale určite nedodržiava technologický postup, ako s to má upraviť keď sa to tam dovezie.

### **Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, stavebný odbor**

Miestnym šetrením bolo zistené, že došlo k porušeniu technológie uskladnenia tým, že vrstvy kalov neboli presýpané stanoveným produktom - popolčekom“. Pri najbližšom podozrení na porušenie technologického postupu bude MÚ okamžite kontaktovať OÚŽP (orgán, ktorý povoľuje predmetné činnosti a ich dodržiavanie technológie aj kontroluje) a bude žiadať nápravu..

### **Ing. Mgr. Pavol Katreniak**

24. V prípade, ak mestská polícia založí na vozidlo papuču, kontaktuje aj spoločnosť EEI alebo MBB? Ak áno, má mestská polícia túto službu platenú a ako?

### **Odpoveď: PhDr. Ľubomír Piterka, náčelník MsP**

Vážený pán poslanec, v prípade, ak príslušník MsP pracujúci v teréne, v meste Banská Bystrica založí na vozidlo technické zariadenie proti jeho odjazdu, nahlási uvedenú skutočnosť na operačné stredisko MsP, kde sa tento úkon zaeviduje podľa určenej predtlačky. Ďalej sa už vec inému subjektu nenahlasuje. MsP nie je platená žiadnou obchodnou spoločnosťou za zakladanie technických zariadení na území mesta.

25. MBB, a. s. začala tohto roku konečne zabezpečovať proces EIA, tak ako to ukladá investorovi priemyselných parkov Zákon č. 24/2005 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Prečo MBB, a. s. začala s procesom EIA až takmer po štyroch rokoch od zverejnenia zámeru priemyselného parku? Nie je ignorovaním zákona č. 24/2005 ohrozená platnosť všetkých vydaných územných rozhodnutí?

### **Odpoveď: JUDr. Ľubomír Bobák, MBB a.s.**

Spoločnosť MBB a.s. nie si vedomá toho, že by ignorovala zákon č.24/2005 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre objasnenie uvádzame, že pre inžinierske siete nie je potrebné podľa hore uvedeného zákona spracovať dokumentáciu EIA – vid'. príloha č.8 „Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie“. Takže vydané územné ako aj

stavebné povolenia na jednotlivé inžinierske siete pre stavbu s názvom :

**„ Inžinierske siete pre Priemyselný park Banská Bystrica – Šalková“**  
sú platné a neboli porušené žiadne zákony.

A prečo MBB a.s. začalo procesom EIA až takmer po štyroch rokoch od zverejnenia zámeru priemyselného parku ?

Vzhľadom na hore uvedenú prílohu č.8 zák. č.24/2005 Z.z sa vypracovala dokumentácia EIA na časť výstavby priemyselného parku / a nie inžinierske siete pre priemyselný park/ vid'. tabuľka č.9 – Infraštruktúra, položka č.13 – Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov.

Výstavbou priemyselného parku dôjde k zástavbe funkčnými výrobnými prevádzkami, ktoré môžu mať vplyv na životné prostredie a z tohto dôvodu sa dokumentácia EIA vypracovala.

26. Kto zodpovedá za poškodený povrch dlaždíc na autobusovej zastávke pri mostíku cez Hron pri malej železničnej stanici? Kedy bude povrch vyrovnaný a opravený a na koho náklady?

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Pešia komunikácia na autobusovej zastávke pri železničnej stanici Banská Bystrica - mesto je vo vlastníctve a správe mesta Banská Bystrica. Opravu dlažby v predmetnom priestore oddelenie dopravy a údržby miestnych komunikácií naplánovalo na mesiace júl – august 2011.

**PhDr. Marcel Pecník a Jaroslav Kuracina**

27. Riešiť zmiznutý poklop kanalizácie na Poľovníckej ulici v BB – Šalková

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Chýbajúci poklop bol nahradený a šachta uličnej (dažďovej) vpuste výškovo upravená dňa 06.06.2011.

28. Zistiť možnosti kontroly hmotnostných limitov zaťaženia náklad. áut prechádzajúcich cez Šalkovú, Senicu a Majer

**Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, stavebný odbor**

Šalková – cesta III/06635 (smer Poniky) a III/06636 (smer Môlča)

Senica – cesta III/06633 (od I/66 na Baláže) a MK (Cementárska)

Majer – Miestna komunikácia

Na území Slovenskej republiky s výnimkou hraničných priechodov meranie hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla zabezpečujú správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií v súčinnosti s útvarmi Policajného zboru. Možnosti vykonania kontrolných vážení pomocou mobilných váh preveríme u správcu ciest III. triedy – Banskobystrickej regionálnej správy ciest a. s. Nevyhnutnými predpokladmi pre vykonanie kontrol sú najmä: certifikované technické

zariadenie vrátane preškolenej obsluhy, vhodné odstavné plochy pre inštaláciu váh, zabezpečenie súčinnosti polície a cestného správneho orgánu. V prípade miestnych komunikácií by muselo Mesto Banská Bystrica váženie objednať u iných subjektov, na čo musí mať finančné krytie.

29. Navrhnuť možnosti riešenia všetkých nelegálnych skládok v Senici, nie len pri objekte bývalých potravín a pohostinstva. Preveriť funkčnosť kanalizácie na Hronskej ulici v Šalkovej

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca odboru komunálnych služieb**

Novovybudovaná splašková kanalizácia v rámci projektu „Sústava na likvidáciu odpadových vôd -Banská Bystrica II .etapa“ v mestskej časti Šalková je podľa našich zistení funkčná, kanalizačné prípojky sú pripravené a je na ňu možnosť pripojenia. Získané informácie nám poskytol Ing. Feranc, zástupca VEOLIE – Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s.. Bližšie informácie vám poskytne **Zákaznícke centrum** na Partizánskej ceste 73, B. Bystrica alebo **Call centrum** tel.: 0850 111 234, e-mail: [cc@stvps.sk](mailto:cc@stvps.sk) .

**Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Nelegálne skládky v Senici sú rovnakým problémom ako na celom území Banskej Bystrice, ktorého preventívnym riešením je buď pravidelná kontrola problematických lokalít príslušníkmi Mestskej polície a sankcionovanie dokázateľných pôvodcov odpadu, alebo ukladanie betónových panelov a iných zábran zamedzujúcich prístup vozidiel na tieto plochy. Čo sa týka už vzniknutých nelegálnych skládok, ich odstránenie sa rieši podľa vlastníctva predmetných parciel, na ktorých sú uložené. Skládky odpadu nachádzajúce sa na pozemkoch mesta sú odstraňované z rozpočtu Oddelenia životného prostredia. V prípade, že je odpad uložený na súkromnom pozemku, Oddelenie životného prostredia zasiela výzvu na odstránenie tohto odpadu jeho vlastníkom (resp. užívateľom), pod hrozbou sankcie za porušenie príslušných VZN Mesta Banská Bystrica.

Podľa tvrdenia správcu kanalizácie (Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s) kanalizácia je funkčná. Ak sú miestne prípadné problémy, tieto je potrebné riešiť priamo s ním.

30. Je zámer výstavby spaľovne odpadov v priestore medzi Senicou a Šalkovou (býv. Cementáreň pod...)?

**Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Návrh nového ÚPN mesta B. Bystrica uvažuje s lokalizáciou spaľovne odpadov v priestore areálu bývalej Cementárne.

**Mgr. Vladimír Pirošík**

31. Interpelujem umiestnenie dopravného zrkadla na ul. Novy Svet oproti výjazdu z ulice Ovocná (cez mostík) z dôvodu veľmi obmedzenej viditeľnosti z vedľajšej cesty (Ovocná) na hlavnú cestu (ul. Novy Svet). Zároveň žiadam v tejto časti ulice Nový Svet vyznačenie prechodu pre chodcov od autobusovej zastávky (kde predtým prechod pre chodcov bol)

**Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, stavebný odbor**

Možnosti doplnenia dopravného zariadenia a vyznačenia priechodu pre chodcov príslušné útvary

MsÚ prerokujú s Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici, KR PZ – KDI a so správcom cesty I/59- SSC-IVSC Banská Bystrica.

32. Interpelujem preverenie možnosti zníženia minimálnej sumy a času parkovného z terajších 50 centov za 1 hod na 25 centov za 30 min, prípadne možnosť zavedenia prenosného parkovacieho lístka, t.j. keď vodič zaparkuje v jednej lokalite a nevyčerpá si časový limit, aby mohol ten istý parkovací lístok použiť v danom časovom limite na inej lokalite. Mnohokrát ľudia potrebujú menej ako hodinu na parkovanie v centre (napr. pošta, lekáreň) a pod.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB a.s.**

Vaša pripomienka bude prerokovaná v dopravnej komisii. V súčasnosti sa pripravuje návrh koncepcie parkovania, ktorý bol prezentovaný na dopravnej komisii pre nasledujúce roky a je v nej riešená aj zonácia, ktorá dáva možnosť využitia parkovacieho lístku v inej lokalite, dokonca sa uvažuje aj o inom meste / napr. celodenný lístok platný pre BB a Zvolen/.

Mgr. Peter Gogola  
primátor mesta  
Banská Bystrica