

## **Správa o výsledku kontroly**

V súlade s plánom kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica na rok 2009 a poverenia č. 7/2009 zo dňa 21.5.2009 vykonali zamestnanci útvaru hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica v čase od 3.6.2009 do 8. 10.2009 (s prerušením od 29.6.2009 do 5.8.2009)

### ***kontrolu stavu hospodárenia v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. za roky 2007 a 2008***

Cieľom kontroly bolo: preveriť, či postup zodpovedných zamestnancov kontrolovaného subjektu pri zabezpečovaní predmetu činnosti spoločnosti bol v rokoch 2007 a 2008 v súlade s platnou legislatívou, vnútornými predpismi a uzatvorenými zmluvami a zároveň preveriť úroveň stavu hospodárenia spoločnosti.

Kontrolou bolo zistené:

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol jednorázovo založený rozhodnutím zakladateľa Mesto Banská Bystrica dňa 27. decembra 1996 zakladateľskou zmluvou zo dňa 19. decembra 1996. Od 1. marca 2007 spoločnosť nesie súčasný názov DPM BB, predtým sa nazývala Mestská hromadná doprava Banská Bystrica, a.s.. Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica v Oddieli Sa, vložka číslo 392/S, sídlom spoločnosti je Kremnička č. 53, 974 05 Banská Bystrica. Základné imanie spoločnosti pri jej vzniku činilo 1 milión Sk, ku dňu začatia výkonu kontroly predstavovalo 82 254,54 € (24 780 000 Sk) z titulu poslednej zmeny základného imania ku dňu 6. mája 2008 a to navýšenia základného imania o 22,6 mil. Sk. Jediným akcionárom k tomuto dátumu bolo Mesto Banská Bystrica.

Hlavným predmetom činnosti DPM BB je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy, prevádzkovanie dopravy na tejto dráhe a prevádzkovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy. V tejto súvislosti má DPM BB aj oprávnenie na podnikanie v nepravidelnej doprave na komerčnej báze. Podnikanie DPM BB je legislatívne upravené predovšetkým zákonom č. 164/1996 Z.z. o dráhach, zákonom č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave a zákonom číslo 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom.

Na mestskej hromadnej doprave v Banskej Bystrici sa DPM BB podieľa na základe platných licencií formou trolejbusovej a autobusovej dopravy. Dopravu osôb malokapacitnými autobusmi začal 10. novembra 2006, trolejbusovú dopravu obnovil postupne od 10. novembra 2007.

V roku 2007 DPM BB v súvislosti s hlavným predmetom podnikania disponoval 5 kusmi minibusov, 21 kusmi sólo autobusov, 14 kusmi kĺbových autobusov, 2 kusmi kĺbových trolejbusov a turistickým vláčikom Pretórium. Okrem toho pre výkon svojej činnosti mal prenajatých 25 kusov kĺbových trolejbusov a 1 ks mimibus. Citybusy v roku 2007 na svojich pravidelných linkách dosiahli prepravnú vzdialenosť celkom 315 601 km a prepravili 461 269 osôb. V súvislosti s prevádzkou citybusov bola dosiahnutá strata, preto uzatvoril DPM BB ako dopravca s Mestom Banská Bystrica ako objednávateľom zmluvu o výkone vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej verejnej dopravy formou výkonu autobusovej dopravy vykonávanej dopravcom na základe platných dopravných licencií na obdobie roka 2008. Obdobnú zmluvu na rok 2007 DPM BB s Mestom Banská Bystrica uzatvorenú nemal, čo malo negatívny vplyv na vlastné hospodárenie spoločnosti.

Keďže klasickú autobusovú dopravu DPM BB v kontrolovanom období neprevádzkoval, prenajal autobusy vo vlastníctve spoločnosti tretím osobám, čím zabezpečil výkony potrebné na vykrytie nákladov spojených s vlastníctvom tohto hnutel'ného majetku. Rovnako v kontrolovanom období DPM BB obstaral turistický vláčik Pretórium, na ktorý v roku 2007 uzavrel kúpnu zmluvu s dohodou o spätnej kúpe. Keďže do predajnej ceny nezahrnul náklady spojené s opravami vláčika, negatívne ovplyvnil hospodársky výsledok spoločnosti.

V priebehu roka 2006 pristúpil DPM BB k príprave obnovenia trolejbusovej dopravy v meste Banská Bystrica. So spoločnosťou Slovenská autobusová doprava Banskobystrická dopravná spoločnosť, a.s. (ďalej len SAD BB) uzatvoril zmluvu o nájme nehnuteľností a nájme hnutel'ných vecí (meniarne, trakčné vedenia a vlastné trolejbusy – 25 ks.) s cieľom využívania predmetu nájmu na zabezpečenie mestskej hromadnej dopravy trolejbusmi v meste Banská Bystrica.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad, v tomto prípade Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja. DPM BB požiadal dráhový správny úrad o udelenie jednotlivých povolení vo februári 2007. Oprávnenie prevádzkovať dráhu získal DPM BB v júni 2007 a licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe o mesiac neskôr. Vzhľadom na nevykonateľnosť podmienok licencie podal DPM BB odvolanie proti rozhodnutiu dráhového správneho orgánu na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky, ako orgánu vyššieho stupňa električkových, trolejbusových, špeciálnych a lanových dráh. Odvolací orgán takmer v celom rozsahu vyhovel odvolaniu DPM BB. Definitívnu licenciu na prevádzkovanie dopravy na mestskej trolejbusovej dráhe tak získal DPM BB rozhodnutím vydaným Banskobystrickým samosprávnym krajom, ktoré bolo správoplatnené rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako odvolacím dráhovým správnym orgánom dňa 28. septembra 2007. Trolejbusová doprava v meste Banská Bystrica tak mohla byť daná do prevádzky z hľadiska potrebných oprávnení počnúc mesiacom október 2007, reálne začala trolejbusová doprava prevádzku v novembri 2007. Časový rozdiel medzi účinnosťou zmluvy o nájme hnutel'ných a nehnuteľných vecí nutných pre prevádzkovanie trolejbusovej dopravy a legislatívnym potvrdením možnosti začať prevádzkovať dopravu na dráhe v Banskej Bystrici spôsobil, že DPM BB akceptoval náklady

spojené s prípravou a začatím trolejbusovej dopravy aj v čase, keď trolejbusovú dopravu ešte nebolo možné prevádzkovať, čo malo teda vplyv na hospodárenie DPM BB v roku 2007, avšak prieťahy spojené s vybavovaním oprávnenia prevádzkovať dráhu a licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe neboli DPM BB ovplyvniteľné.

V roku 2008 DPM BB prevádzkoval 5 minibusov, 21 sólo autobusov, 13 kĺbových autobusov bolo prenajatých Dopravnému podniku mesta Bratislava, a.s., 1 kĺbový autobus bol predaný, ďalej prevádzkoval 6 sólo trolejbusov prenajatých od Slovenskej autobusovej dopravy Banská Bystrica, a.s., 19 kĺbových trolejbusov taktiež prenajatých od SAD B. Bystrica, a.s. a dva vlastné kĺbové trolejbusy. Obdobne ako v roku 2007 náklady spojené s autobusmi riešil ich prenájom, prevádzku trolejbusovej dopravy zabezpečoval na základe zmluvy o výkone vo verejnom záujme uzatvorenej s Mestom Banská Bystrica. V zmysle príslušných ustanovení zákona o cestnej doprave a zákona o dráhach, s odvolávkou na zákon o cenách a na vyhlášku Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996, ktorou sa vykonáva zákon o cenách, dopravca poskytujúci obci výkony vo verejnom záujme zabezpečovaním mestskej verejnej dopravy pri preukazovaní svojich nárokov na úhradu preukázateľnej straty vo výkazoch okrem nákladových položiek a dosiahnutých tržieb uvádza ako svoj nárok aj primeranú mieru zisku. DPM BB tento svoj nárok neuplatnil v roku 2007 vôbec a v roku 2008 len nejednoznačne, čím negatívne ovplyvnil stav hospodárenia spoločnosti DPM BB v príslušných účtovných obdobiach.

Pri kontrole vedenia účtovníctva kontrolná skupina skonštatovala niektoré formálne pochybenia pri vedení pokladne a pri inventarizácii.

\* \* \*

Z vykonanej kontroly kontrolný orgán vypracoval správu o výsledku následnej finančnej kontroly, ktorú s kontrolovaným subjektom prerokoval a uložil mu povinnosť prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a príčin ich vzniku.